

BRAZO DE CARGA MARINO

CONTRAPESADO · ACERO AL CARBONO PINTADO · 6" / 8"



Imagen conceptual de aplicación en terminal fluvial. La configuración final dependerá del proyecto.

Descripción del producto

Brazo de carga marino diseñado para conectar de forma controlada la tubería de una terminal con el colector de un buque, barcaza o embarcación fluvial durante operaciones de carga y descarga. Su configuración articulada y el sistema de equilibrado por contrapeso facilitan las maniobras de posicionamiento y conexión, ayudando a reducir el esfuerzo manual del operador.

La estructura y la línea de producto se fabrican en acero al carbono con acabado pintado para uso industrial exterior. Gassó puede estudiar geometrías y configuraciones adaptadas a la implantación, el producto transferido, el rango de movimiento requerido y las condiciones de servicio.



Ventajas principales

- Sistema de equilibrado mediante contrapeso para facilitar el posicionamiento del brazo.
- Diseño articulado con juntas giratorias para acompañar los movimientos necesarios durante la conexión.
- Construcción autoportante, dimensionada según la configuración y las cargas del proyecto.
- Acabado exterior pintado para aplicaciones industriales y portuarias.
- Diseño configurable según alcance, altura de conexión, orientación y espacio disponible.
- Posibilidad de integrar accesorios de conexión, seguridad, purga y drenaje según los requisitos de la instalación.

Configuraciones de product

CARACTERÍSTICA	6" · DN150	8" · DN200
Diámetro nominal de línea	6" · DN150	8" · DN200
Material principal	Acero al carbono pintado	Acero al carbono pintado
Equilibrado	Contrapeso	Contrapeso
Aplicación	Carga / descarga marino-fluvial	Carga / descarga marino-fluvial
Alcance y envolvente de trabajo	A definir por proyecto	A definir por proyecto
Presión y temperatura de diseño	A confirmar según fluido y condiciones	A confirmar según fluido y condiciones
Caudal de diseño	A calcular según producto y proceso	A calcular según producto y proceso
Conexiones de proceso	Brida, Camlock Marino, DDC	Brida, Camlock Marino, DDC

Elementos principales

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
Estructura y tubería	Conjunto estructural y línea de producto en acero al carbono pintado, dimensionados para las condiciones de servicio.
Sistema de contrapeso	Mecanismo de equilibrado dimensionado para facilitar el movimiento del brazo en su envolvente operativa.
Juntas giratorias	Articulaciones para permitir el movimiento relativo de los tramos. Número, tipo, sellos y materiales a definir por ingeniería.
Conexión al buque	Brida o acoplamiento terminal compatible con el manifold de la embarcación, según especificación del cliente.
Conexión a terminal	Brida de base e interfaz con la tubería fija, definidas según las normas y dimensiones del proyecto.

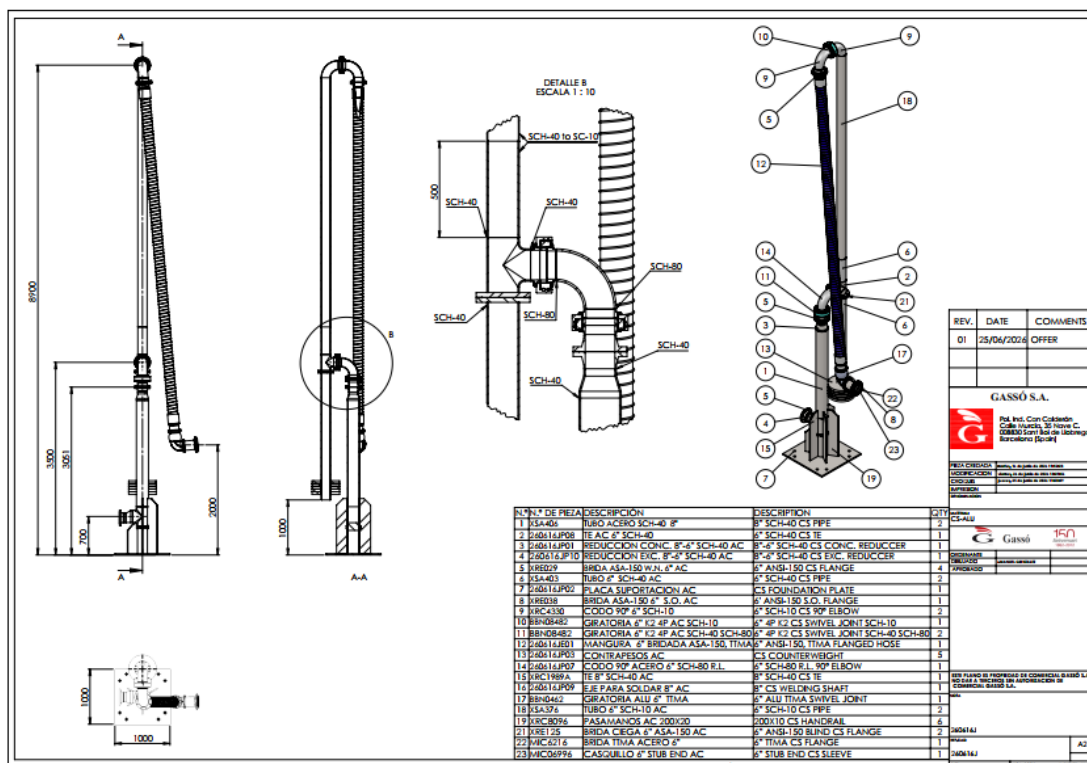


Accesorios y opciones bajo consulta

- Acoplamiento rápido manual (QCDC), camlock Marino o solución de conexión específica.
- Válvula de cierre en la línea de producto.
- Sistema de purga y/o drenaje.
- Brida aislante eléctrica.
- Línea de retorno de vapores, cuando aplique al proceso.
- Instrumentación, señalización de rango de movimiento y sistemas de alarma.
- Acople de Seguridad Breakaway o Sistema de liberación de emergencia (ERS), sujeto a análisis de riesgos e ingeniería.
- Bloqueos mecánicos para posición de reposo y accesorios de operación/mantenimiento.

Datos necesarios para cerrar la especificación

- Fluido y compatibilidad de materiales / juntas.
- Presión, temperatura y caudal de diseño.
- Norma de bridas y clase de presión.
- Dimensiones de implantación, alturas, alcance y envolvente de trabajo.
- Rango de nivel del río, variación de calado y movimientos previstos de la embarcación.
- Tipo de juntas giratorias, sistema de sellado y estrategia de mantenimiento.
- Requisitos aplicables de diseño, seguridad, inspección y conformidad.
- Color RAL y sistema de pintura / protección anticorrosiva.



Configuración de referencia

Fotografía de referencia del conjunto desarrollado en taller. La imagen sirve para ilustrar la arquitectura general del brazo; no constituye un plano dimensional ni define por sí sola el diseño final.

