



» TUBI PER IL SETTORE FERROVIARIO

Massima sicurezza in tutte le applicazioni.

» RAILWAY HOSES

Maximum safety in all applications.



IVG COLBACHINI OPERA NEL SETTORE FERROVIARIO DA PIÙ DI 50 ANNI. I TUBI IN GOMMA NASCONO DA **CONOSCENZE TECNICHE E CAPACITÀ DI PROGETTAZIONE** MATURATE NEL TEMPO.

I tubi IVG arrivano nei mercati in una gamma sempre aggiornata e in versioni studiate per particolari applicazioni e per fluidi specifici. **Perché ogni cliente è per IVG una realtà unica.** E ogni sua richiesta è una sfida per creare soluzioni uniche e su misura.

Costruiti con la tecnica del mandrino rigido i tubi in gomma IVG possono raggiungere lunghezze continue fino a 120 metri. Ed essere equipaggiati con qualsiasi tipo di raccordo. **Così, la flessibilità non è solo nel prodotto, ma anche nel processo produttivo.** In ogni sua fase i controlli garantiscono le prestazioni dei prodotti, i collaudi rispettano le normative internazionali.

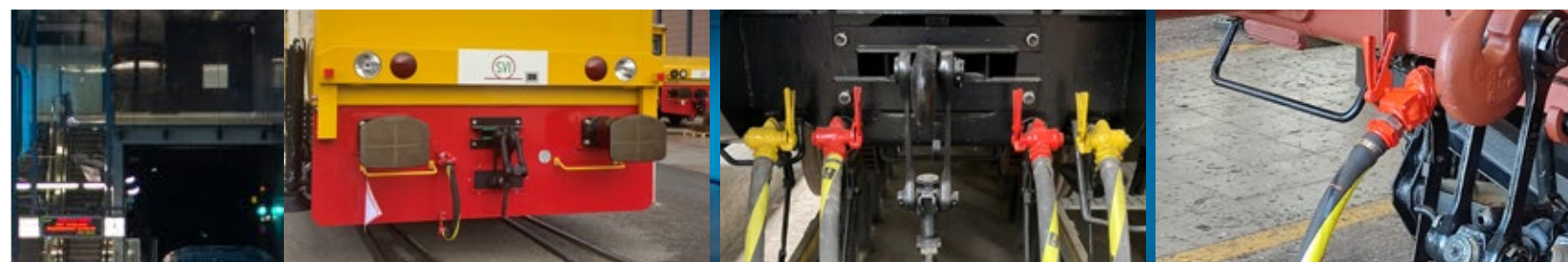
IVG Colbachini è certificata ISO 9001, 14001, 45001. E le periodiche ispezioni degli enti ferroviari confermano la qualità certificata dei prodotti.

IVG COLBACHINI HAS BEEN OPERATING IN THE RAIL SECTOR FOR MORE THAN 50 YEARS. RUBBER HOSES ARE THE RESULT OF **TECHNICAL KNOWLEDGE AND DESIGN SKILLS** MATURED OVER TIME.

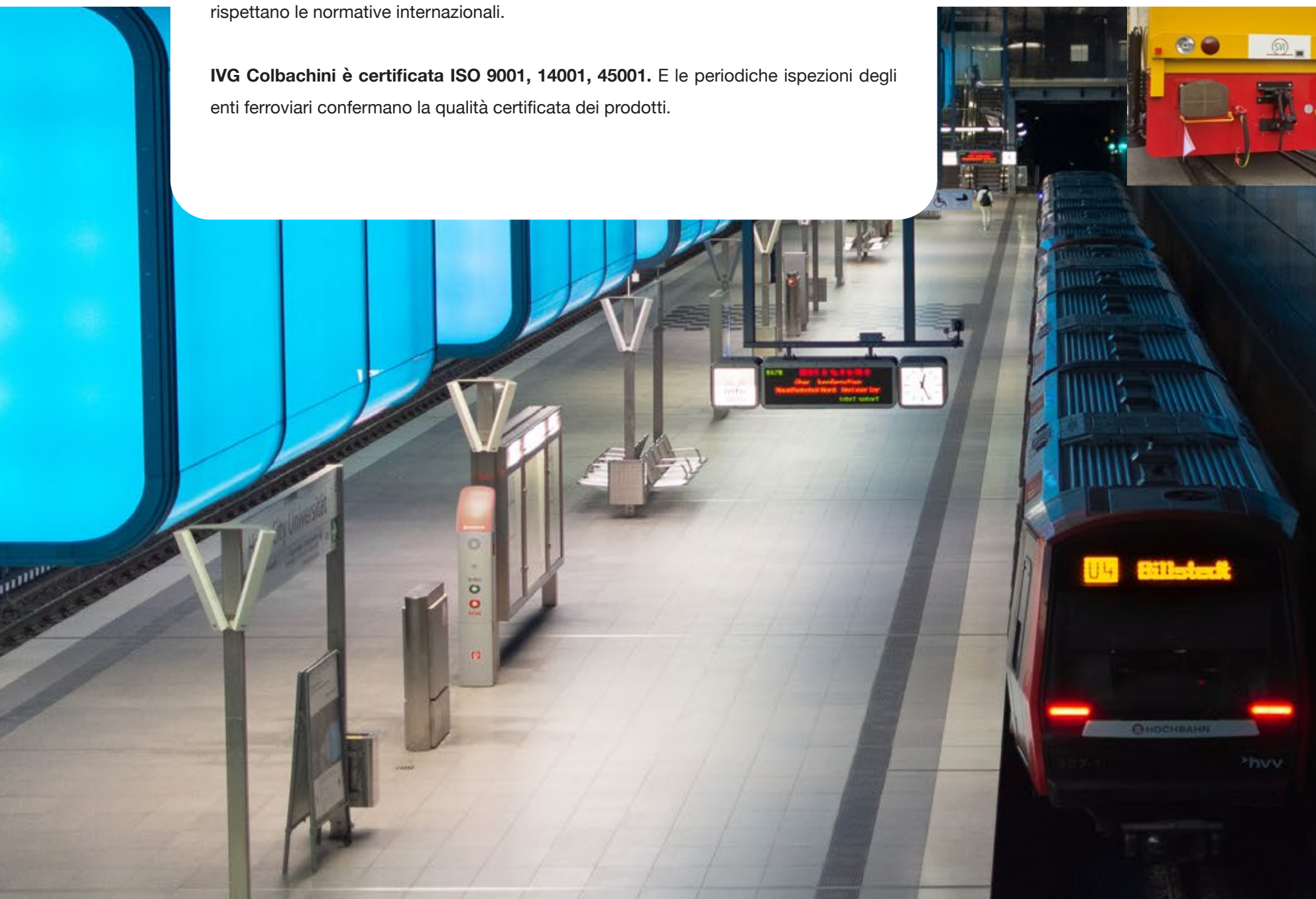
IVG rubber hoses arrive in markets in the latest range and in versions designed for particular applications and for specific fluids. **Every client represents a unique reality for IVG.** Every demand is a challenge to create unique and customized solutions.

Manufactured using rigid mandrels, IVG rubber hoses can reach up to 120 meters lengths. They can be equipped with any kind of fitting. **Flexibility not only describes the product but also the production process.** At all stages, the controls guarantee the performance of the products. Tests comply with international regulations.

IVG Colbachini is certified ISO 9001, 14001, 45001. The periodic inspections of railway bodies confirm the certified quality of the products.



**TUBI PER
IL SETTORE
FERROVIARIO
RAILWAY HOSES**



I PRODOTTI CHE PRESENTIAMO SONO STUDIATI PER DIVERSI UTILIZZI E PER DIVERSI FLUIDI. **TUTTI RISPETTANO LE NORME PIÙ SEVERE IN AMBITO FERROVIARIO.**

Per dare ai nostri tubi flessibili il **miglior risultato tecnico**, creiamo le gomme con ricette personali. E controlliamo con cura tutti gli altri materiali che li compongono. Per dare la **massima sicurezza** a chi viaggia collaudiamo i tubi con grande attenzione. Molto spesso anche gli enti ferroviari, gli studi di progettazione o i costruttori di veicoli ferroviari, vengono in IVG per verificare la qualità del nostro lavoro. **Per ogni esigenza particolare ogni cliente può contattarci e chiederci un progetto dedicato.**

MULTISERVIZIO ARIA COMPRESSA
MULTISERVICE COMPRESSED AIR

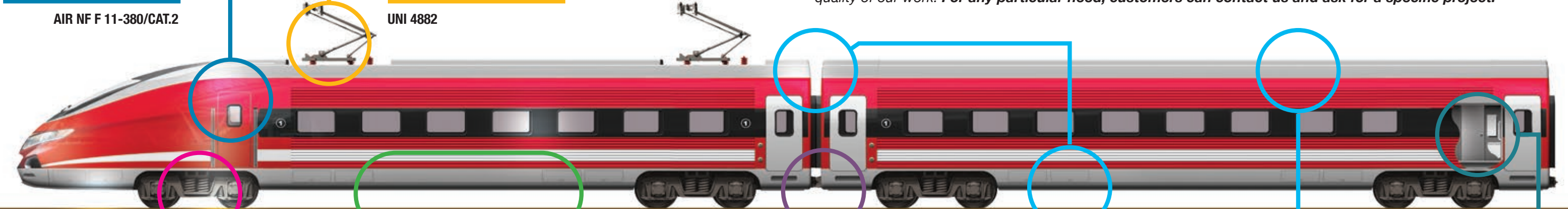


AIR NF F 11-380/CAT.2

PANTOGRAFI E ALTRI SISTEMI DI CONTROLLO
PANTOGRAPHS AND OTHER CONTROL SYSTEMS



UNI 4882



SABBIERE
SANDBOXES



SAND EN 45545

SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO SOTTOCASSA
UNDERCHASSIS COOLING SYSTEMS



HOUSTON PET

LIVELLAMENTO DELLA GHIAIA
REMOVES EXCESS BALLAST



RAILFLEX

SISTEMI FRENANTI
BRAKE SYSTEMS



SPARROW/2FV
HAWK
GULL/EN 15807
WS
UIC COLD
UIC 830-1-85
WS/FIREWALL

PROTEZIONE CAVI ELETTRICI
ELECTRICAL CABLE PROTECTION



CAVI 99

IMPIANTI SANITARI DELLE TOILETTE
SANITARY CONNECTIONS OF TOILETS



SANITARY PREMIUM



TUBI PER
IL SETTORE
FERROVIARIO
RAILWAY HOSES

THE PRODUCTS WE PROVIDE ARE DESIGNED FOR DIFFERENT USES AND FOR DIFFERENT FLUIDS. **PRODUCTS COMPLY WITH THE STRICT SPECIFICATIONS REQUESTED BY THE RAILWAY SECTOR.**

We create our own rubber compound recipes to give **the best technical result** to our hoses. All other materials that make up the hoses are carefully chosen. Hoses are tested with great care in order to guarantee **maximum safety** to travelers. Railway bodies, engineering companies or railway vehicles manufacturers often come to IVG to test the quality of our work. **For any particular need, customers can contact us and ask for a specific project.**

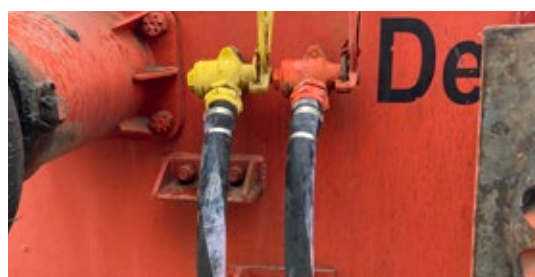
QUADRO NORMATIVO REGULATORY FRAMEWORK



IL NOSTRO IMPEGNO PER L'INDUSTRIA FERROVIARIA AIUTA I NOSTRI CLIENTI A COSTRUIRE TRENI MIGLIORI E PIÙ SICURI.

Consentiamo agli operatori ferroviari di **operare in modo competitivo con prodotti progettati per la massima affidabilità**. La nostra attenzione verso l'efficienza e la sicurezza offre ai nostri clienti la certezza che potranno rispettare norme rigorose e guidare la loro industria verso un futuro sostenibile.

Le applicazioni comuni per il settore rotabile comprendono i tubi per aria compressa in generale e in particolare quelli per gli impianti frenanti. Tubi per protezione cavi e tubi per il comando pneumatico dei pantografi. Per acqua sanitaria, e per acqua deionizzata mista a glicole per i sistemi di raffreddamento. Tubi per sabbie e per il livellamento della ghiaia.



OUR COMMITMENT TO THE **RAIL INDUSTRY** HELPS OUR CUSTOMERS BUILD BETTER AND SAFER TRAINS.

We enable railway operators to **operate competitively with products designed for maximum reliability**.

Our focus on efficiency and safety guarantees that customers will be able to meet stringent regulations and drive their industry towards a sustainable future.

Common rolling stock applications include compressed air hoses and more specific hoses for braking systems. Cable protection hoses and hoses suitable for pantograph pneumatic control. For sanitary water, and for deionized water mixed with glycols for cooling systems. Sandblast hoses and for smoothing gravel.



EN 15807



UIC 830-1



ST Trenitalia n°373407 esp.03



ST Trenitalia n°373407 esp.06



NF F 11-380



ST Trenitalia n°304188 esp.03



UNI 4882



EN 45545-2 



EN 50553



NF F 16-101



UNI CEI 11170-1-2-3



BS 6853



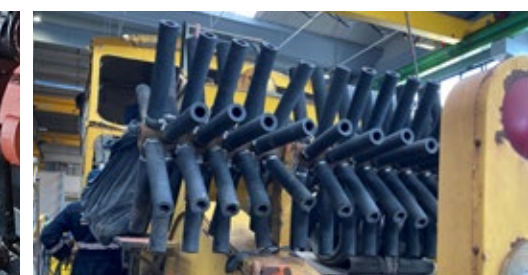
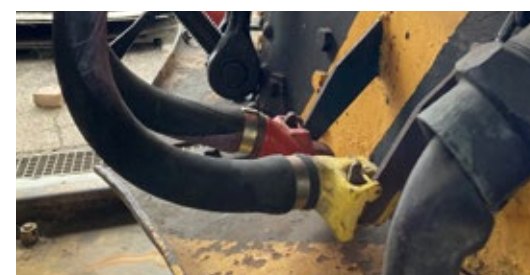
DIN 5510-2



**NORMATIVE COSTRUTTIVE
DESIGN SPECIFICATIONS**



**NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI
SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES**



EN 45545-2

EN 45545-2 è lo standard per il **comportamento al fuoco** delle manichette - tossicità, densità del fumo e consumo di ossigeno - adottato da tutte le nazioni dell'UE. IVG Colbachini ha una gamma completa conforme allo standard EN 45545-2 con il più alto livello di rischio (HL) ma continua a fabbricare anche manichette secondo le diverse richieste dei clienti in accordo con le specifiche nazionali o con i capitolati dei costruttori.

EN 45545-2 is the single standard for **fire behavior** of hose assembly - toxicity, smoke density and oxygen-depletion - adopted by all EU nations. IVG Colbachini has a complete range according to the EN 45545-2 standard with the highest hazard level (HL) but continues to produce hoses that follow the different requests of customers **in accordance with national standards or with the manufacturers specifications**.



SPARROW/2FV

W.P. - B.P.	W.P.: N.A.	B.P.: 75 bar (1125 psi)
I.D.	da 13 a 38 mm (from 1/2" to 1 1/2")	
TEMPERATURE	-30°C +80°C (-22°F +176°F)	



Tubo cord brevettato con protezioni di fibra di vetro inserite, progettato come connessione nei sistemi frenanti ad aria compressa dei vagoni ferroviari e locomotive. Resistente al fuoco, con bassa tossicità ed emissione fumi. Halogen free. Garantisce la Running Capability per tubi raccordati secondo Specifica Tecnica Trenitalia n° 373407 esp.06. Tubo valutato conforme da un Ente Terzo (V.I.S.).

Softwall patented hose with fiber glass protections embedded in the wall, designed as a flexible connection in air brake systems in rail carriages and locomotive systems. Fire resistant, with low toxicity and low smoke emission. Halogen free. Hoses completed with fittings according to Trenitalia Technical Specification n° 373407 esp. 06 meet the Running Capability. Hose approved in compliance by a third party (V.I.S.).

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

✓ ST Trenitalia n°373407 esp. 06

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

✓ EN 45545-2 HL3 for Internal (R22) and External (R23)
✓ EN 50553 tested according to ISO 15540

HAWK

W.P. - B.P.	W.P.: N.A.	B.P.: 70 bar (1050 psi)
I.D.	28 mm (1 1/4")	
TEMPERATURE	-40°C +90°C (-40°F +194°F)	



Tubo flessibile robusto per aria compressa, progettato per sistemi frenanti pneumatici di vagoni ferroviari e locomotive. Resistente al fuoco, con bassissima tossicità ed emissione fumi, halogen free. Resiste alle proiezioni di pietrisco della massicciata. Fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate. Per norme costruttive contattare IVG.

Robust flexible hose for compressed air, designed for pneumatic braking systems in rail carriages and locomotives. Fire resistant, with very low toxicity and smoke emission, halogen free. Resistant to ballast projections. Usually supplied in application lengths with tapered ends. For construction specifications contact IVG.

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

✓ EN 15807 contact IVG about the design specifications
✓ UIC 830-1 contact IVG about the design specifications
✓ NF F 11-380 contact IVG about the design specifications

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

✓ EN 45545-2 HL2 for Internal (R22) and External (R23)

GULL/EN 15807

W.P. - B.P.	W.P.: N.A.	B.P.: 70 bar (1050 psi)
I.D.	28 mm (1 1/4")	
TEMPERATURE	-40°C +90°C (-40°F +194°F)	



Tubo flessibile robusto per aria compressa, progettato per sistemi frenanti pneumatici di vagoni ferroviari e locomotive. Resistente al fuoco, con bassissima tossicità ed emissione fumi, halogen free. Resiste alle proiezioni di pietrisco della massicciata. Fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate.

Robust flexible hose for compressed air, designed for pneumatic braking systems in rail carriages and locomotives. Fire resistant, with very low toxicity and smoke emission, halogen free. Resistant to ballast projections. Usually supplied in application lengths with tapered ends.

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

✓ EN 15807

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

✓ EN 45545-2 HL2 for Internal (R22) and External (R23)

WS

W.P. - B.P.	W.P.: N.A.	B.P.: 75 bar (1125 psi)
I.D.	da 8 a 38 mm (from 5/16" to 1 1/2")	
TEMPERATURE	-30°C +80°C (-22°F +176°F)	



Tubo cord progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa dei vagoni ferroviari e locomotive. Resistente al fuoco, con bassa tossicità e bassa emissione fumi. Fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate.

Softwall hose designed as a flexible connection in air brake systems on rail carriages and locomotives. It is fire resistant with low toxicity and low smoke emission. Usually supplied in application lengths with tapered ends.

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

✓ ST Trenitalia n°373407 esp. 03

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

✓ UNI CEI 11170-1-2-3 LR4



UIC COLD

W.P. - B.P.	W.P.: N.A. B.P.: 70 bar (1050 psi)
I.D.	da 18 a 35 mm (from 23/32" to 1"3/8)
TEMPERATURE	-40°C +70°C (-40°F +158°F)



Tubo cord progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa dei vagoni ferroviari e locomotive. Idoneo per temperature fino a -40°C. Fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate.

Softwall hose designed as a flexible connection in air brake systems on rail carriages and locomotives. Suitable for temperatures up to -40°C. Usually supplied in application lengths with tapered ends.

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

- ✓ EN 15807
- ✓ UIC 830-1

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

- ✓ NF F 16-101 cover: F2 - I2, grid 5 and 6
- ✓ DIN 5510-2 cover: class S4 - SR2 - ST2 - FED<0,1

UIC 830-1-85

W.P. - B.P.	W.P.: N.A. B.P.: 70 bar (1050 psi)
I.D.	da 18 a 35 mm (from 23/32" to 1"3/8)
TEMPERATURE	-30°C +70°C (-22°F +158°F)



Tubo cord progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa dei vagoni ferroviari e delle locomotive. Fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate.

Softwall hose designed as a flexible connection in air brake systems on rail carriages and locomotives. Usually supplied in application lengths with tapered ends.

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

UIC 830-1

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

WS/FIREWALL

W.P. - B.P.	W.P.: N.A. B.P.: 75 bar (1125 psi)
I.D.	da 13 a 32 mm (from 1/2" to 1"1/4)
TEMPERATURE	-30°C +70°C (-22°F +158°F)



US 7363946
PATENTED
EP 1701078

Tubo cord brevettato con protezioni di fibra di vetro inserite, progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa dei vagoni ferroviari e locomotive. Resistente al fuoco, con bassa tossicità ed emissione fumi. Resistente alla fiamma per 15 minuti (TGM-VA KU 20587-1-Austria). Fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate.

Softwall patented hose with fiber glass protections embedded in the wall. Designed as a flexible connection in air brake systems in rail carriages and locomotive systems. Fire resistant, with low toxicity and smoke emission. Flame resistant at least 15 minutes (TGM-VA KU 20587-1-Austria). Usually supplied in application lengths with tapered ends.

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

AIR NF F 11-380/CAT.2

W.P. - B.P.	W.P.: 10 bar (150 psi) B.P.: 50 bar (750 psi)
I.D.	da 6 a 28 mm (from 1/4" to 1"7/64)
TEMPERATURE	-30°C +70°C (-22°F +158°F)



Tubo cord multiservizio progettato per veicolare aria compressa nei sistemi dei vagoni ferroviari e delle locomotive, realizzato in accordo alla norma NF F 11-380/cat.2. Resistente al fuoco, con bassa tossicità ed emissione fumi. Halogen free.

Softwall multiservice hose designed to convey compressed air in rail carriages and locomotive systems according to the standard NF F 11-380/cat.2. Fire resistant, with low toxicity and smoke emission. Halogen free.

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

✓ NF F 11-380 CAT. 2

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

- ✓ EN 45545-2 HL3 for Internal (R22) and External (R23)
- ✓ BS 6853 Cat. 1a Int. - Cat. 1a Ext.



CAVI 99

W.P. - B.P.	W.P.: N.A. B.P.: N.A.
I.D.	da 10 a 70 mm (from 25/64" to 2"3/4)
TEMPERATURE	-30°C +80°C (-22°F +176°F)



Lightweight softwall hose designed for the protection of electrical cables installed in wagons and locomotives. Made with a flame retardant compound with low emission of matt fumes and low toxicity of combustion gas.

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

✓ ST Trenitalia n°304188 esp.03

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

✓ EN 45545-2 HL2 for Internal (R22) and External (R23)

UNI 4882

W.P. - B.P.	W.P.: 20 bar (300 psi) B.P.: 60 bar (900 psi)
I.D.	da 8 a 13 mm (from 5/16" to 1/2")
TEMPERATURE	-30°C +90°C (-22°F +194°F)



Softwall hose with strong resistance to surface electrical tension for stationary pneumatic piping of rail and tramway vehicles. It was designed for the pneumatic control of pantographs, contactors, and pneumatic equipment for protection and control.

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

✓ UNI 4882

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

✓ EN 45545-2 HL2 for Internal (R22) and External (R23)

SANITARY PREMIUM

W.P. - B.P.	W.P.: 10 bar (150 psi) B.P.: 30 bar (450 psi)
I.D.	da 15 a 90 mm (from 19/32" to 3"35/64)
TEMPERATURE	-30°C +70°C (-22°F +158°F)



Tubo spiralato liscio idoneo per passaggio d'acqua, utilizzato nelle connessioni sanitarie delle toilette dei treni.

Hardwall hose designed to convey water in the sanitary connections of trains toilets.

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

✓ EN 45545-2 HL3 for Internal (R22) and External (R23)

✓ BS 6853 Cat. Ia Int. - Cat. Ia Ext.

HOUSTON/PET

W.P. - B.P.	W.P.: 5 bar (75 psi) B.P.: 30 bar (450 psi)
I.D.	da 10 a 40 mm (from 25/64" to 1"37/64)
TEMPERATURE	-40°C +80°C (-40°F +176°F)



Tubo spiralato liscio per passaggio di acqua deionizzata e glicole etilenico. Impiegato nei sistemi di raffreddamento sottocassa.

Hardwall hose designed to convey deionised water and ethylene glycol. Particularly suitable for applications on underchassis cooling system.

NORMATIVE COSTRUTTIVE DESIGN SPECIFICATIONS

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

✓ EN 45545-2 HL2 for Internal (R22) and External (R23)

✓ NF F 16-101 F1 - I3, grid 10 and 11

SAND EN 45545

	W.P. - B.P.	W.P.: 10 bar (150 psi) B.P.: 30 bar (450 psi)
	I.D.	da 20 a 42 mm (from 25/32" to 1"21/32)
	TEMPERATURE	-40°C +90°C (-40°F +194°F)



Tubo cord idoneo per passaggio di sabbia. E' collegato alle sabbie usate nei mezzi di trazione su rotaia che contengono la sabbia destinata ad aumentare l'aderenza delle ruote sui binari durante l'avviamento ed in particolari situazioni di scivolosità.

Softwall hose designed to convey sand. It is connected to the sandboxes in the locomotives, that contain the sand which is used to increase the adhesion of the wheels on the rails during the start-up and slip in special situations.

NORMATIVE COSTRUTTIVE
DESIGN SPECIFICATIONS

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI
SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

✓ EN 45545-2

HL2 for Internal (R22) and External (R23)

RAILFLEX

	W.P. - B.P.	W.P.: N.A. B.P.: N.A.
	I.D.	da 32 a 35 mm (from 1"1/4 to 1"3/8)
	TEMPERATURE	-40°C +70°C (-40°F +158°F)



Tubo cord progettato per il livellamento della ghiaia sui binari ferroviari.

Softwall hose designed to remove excess ballast from railroads.

NORMATIVE COSTRUTTIVE
DESIGN SPECIFICATIONS

NORMATIVE PER LA PROTEZIONE AL FUOCO DI ROTABILI FERROVIARI
SPECIFICATIONS FOR FIRE PROTECTION ON RAILWAY VEHICLES

RACCORDI COUPLINGS



FITTINGS DIVISION È LO STABILIMENTO IVG CHE REALIZZA MANICHETTE CON QUALSIASI TIPO DI RACCORDO APPLICATO MEDIANTE PRESSATURA, SEMI-GUSCI O FASCETTE.

Offriamo soluzioni su misura che vanno oltre la raccordatura. Lavorazioni accessorie e speciali come rastremature, alesature, rettifiche della copertura, collaudi e imballi speciali.

Per questo in IVG Fittings Division sono presenti:

- presse da 8 mm (5/16") a 505 mm (20"),
- macchinari per la produzione di tubi e raccordi,
- strumenti per test,
- apparecchiature per marcatura su metallo,
- macchine per il taglio dei tubi,
- macchine per l'imballo,
- una vasta gamma di raccordi da applicare ai tubi o forniti sciolti con gli accessori per la loro applicazione: collari, clampe, etc.

Forniamo un ampio range di raccordi in acciaio inox e al carbonio per il settore ferroviario. Raccordi che rispettano le caratteristiche di costruzione indicate dalle normative o dai costruttori di veicoli ferroviari.



IVG FITTINGS DIVISION IS THE FACILITY THAT MAKES ASSEMBLIES WITH ANY TYPE OF END COUPLING APPLIED BY SWAGING, CLAMPS, COLLARS.

We offer tailor made solutions and that go beyond the fitting operations. We do subsidiary processes such as tapering, enlarged ends, cover rectifications, tests and special packaging.

Our workshop includes:

- swaging machines from 8 mm (5/16") to 505 mm (20"),
- machines designed to produce hoses and couplings,
- testing machines,
- machines for branding on metal,
- machines to cut hoses,
- machines for packaging,
- a wide range of couplings which can also be supplied with all the necessary accessories: collars, clamps.

We provide a wide range of stainless steel and carbon steel fittings for the railway sector. Fittings for railways applications in accordance with the characteristics indicated by the standards or by the railway vehicles manufacturers.

PASSION FOR FLEXIBILITY



HEADQUARTERS IVG COLBACHINI S.P.A.

Via Fossona 132
35030 Cervarese S. Croce • Padova • Italy
T. +39 049 9997311 • F. +39 049 9915088
www.ivgspa.it • ivg.colbachini@ivgspa.it

IVG LIBILÉ BV

Netherlands
Morsestraat 8,
2652 XG Berkel en Rodenrijs
T. +31 180 397652
market1@ivgspa.it - info@ivg-libile.nl
www.ivg-libile.nl

IVG EUROPE SARL

France
T. +39 049 9997443
F. +39 049 9915088
market1@ivgspa.it
ivgeurope@ivgspa.it

www.ivgspa.it



IVG COLBACHINI CZ S.R.O.

Červený Dvůr 1126/29
794 01 Krnov – Czech Republic
T. +420 554637000
F. +420 554637035
market2@ivgspa.it

IVG COLBACHINI GMBH

Reute, 8 • 72365 Ratshausen
Germany
T. +49 (0) 7427 914 688
F. +49 (0) 7427 914 645
vertrieb@ivgspa.de
market2@ivgspa.it

IVG Colbachini is not liable for the use or applications that differs from what is confirmed in their technical catalogue, product sheets, offers, order confirmations and recommendations contained in them. For a correct use please refer to "recommendations for the selection, storage, use and maintenance of rubber hoses" and "rubber hoses, description of product function and details", published by Assogomma and available on www.ivgspa.it.

© 08/2022 copyright IVG Colbachini S.p.A. • Drawings and technical descriptions in this catalogue may not, under penalty of law, be copied, reprinted, duplicated or otherwise wrongfully reproduced or utilised without our written consent, in either their original state or after alteration. The names, trademarks and designs of our products are all protected by law. Our policy is one of continuous development and the information contained in this publication should be taken only as a guide for the use of IVG Rubber Hose. It does not constitute a warranty of any kind, expressed or implied, of our products or their suitability for any particular use. With the aim of a continuous improvement of the product, IVG reserve the rights to modify the hose specifications without any prior information.